Caso Gaermont Sports

Actividad 7

Gaermont sabe que, en un sistema logístico, el principal costo es el transporte. De tal manera que ha documentado las rutas y costos asociados con la transportación de materias primas y productos terminados.

En la siguiente tabla se muestran todas las opciones de transporte con las que se cuenta en esta red. Considere que muchos de los tramos que aquí se señalan son regularmente mixtos, pero que se ha descrito por vía terrestre o marítimo dependiendo de cuál de los dos costos es el más significativo en el trayecto.

Tabla 4.

Origen	Destino	Tipo de unidad	Costo fijo por unidad	Dimensión	Número de unidades	Duración del Trayecto
L.A.	Panamá	Marítimo	$24 000	2700 u^3	Ilimitadas	2
Guatemala	Panamá	Trailer	$18 000	3390 u^3	4	1
Guatemala	Panamá	Camión	$12 000	1600 u^3	6	1
Guatemala	Lima	Marítimo	$24 000	2700 u^3	Ilimitadas	1
Quito	Panamá	Marítimo	$20 000	2700 u^3	Ilimitadas	1
Quito	Lima	Trailer	$16 000	3390 u^3	4	1
Quito	Lima	Camión	$11 000	1600 u^3	6	1
Panamá	Cd. México	Trailer	$18 000	3390 u^3	4	2
Panamá	Cd. México	Camión	$14 000	1600 u^3	6	2
Panamá	Bogotá	Marítimo	$18 000	2700 u^3	Ilimitadas	1
Panamá	Asunción	Trailer	$28 000	3390 u^3	4	2
Panamá	Asunción	Camión	$20 000	1600 u^3	6	2
Lima	Cd. México	Marítimo	$25 000	2700 u^3	Ilimitadas	2
Lima	Asunción	Trailer	$22 000	3390 u^3	4	1
Lima	Asunción	Camión	$16 000	1600 u^3	6	1
Asunción	Bogotá	Trailer	$28 000	3390 u^3	4	2
Asunción	Bogotá	Camión	$22 000	1600 u^3	6	2
Asunción	Santiago	Trailer	$22 000	3390 u^3	4	1
Asunción	Santiago	Camión	$18 000	1600 u^3	6	1
Asunción	Buenos Aires	Trailer	$20 000	3390 u^3	4	1
Asunción	Buenos Aires	Camión	$15 000	1600 u^3	6	1

Objetivo de la actividad.

Caracterizar las rutas que utiliza Gaermont Sports para la transportación de mercancías.